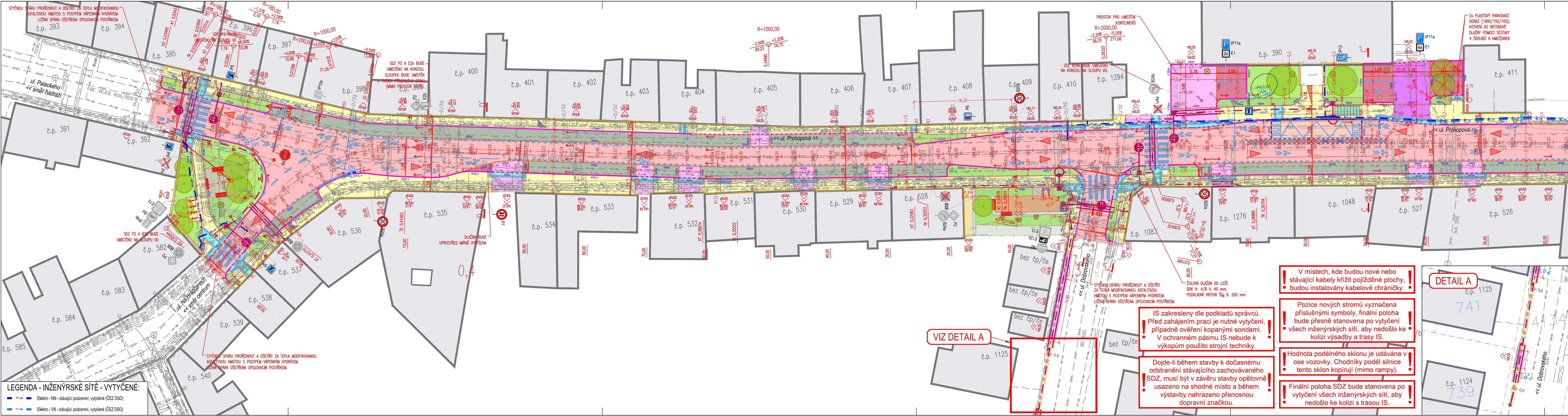




LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - VYTÝČENÉ:

- Elektro - NN - stávající podzemní, vytýčené (ČEZ DSO)
- Elektro - VN - stávající podzemní, vytýčené (ČEZ DSO)

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- Protikofenová fólie
- Plynovodní řád NTL - stávající (GASNET)
- Plynovodní řád STL - stávající (GASNET)
- Sdělovací kabel - stávající nadzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní neprovazovaný (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní nezažehnaný (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní (CETIN)
- Telekomunikační zařízení - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Elektro NN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)
- Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Vodovod - stávající (SčVK)
- Vodovod, průmyslová - stávající (SčVK)
- Kanalizace splašková - stávající (SčVK)
- Kanalizace jednotná - stávající (SčVK)
- Veřejné osvětlení podzemní - stávající (RMS)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (RETE)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (RETE)
- Sdělovací kabel - stávající optický podzemní (T-Mobile)

LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- Osa komunikace
- Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 10 cm; snížená podsádka
- Kamenná obruba OP3; snížená podsádka
- Kamenná obruba OP5; snížená podsádka
- Kamenná obruba OP7; snížená podsádka
- Ocelová obruba (pásovina 5/80), zapuštěná
- Plastová obruba, zapuštěná
- Výška podsádky jednotlivých obrub
- Rampy
- Bezbariérová obruba (L)
- Palisády
- Opěrná zď
- Hranice stavebních úprav

VOZOVKY, POJÍŽDĚNÉ PLOCHY:

- Vozovka - asfalt
- Vozovka - cementobeton - autobusové zastávky
- Vozovka - kamenná dlažba
- Vjezd - betonová dlažba
- Vjezd - betonová dlažba - významný sjezd
- Parkoviště - betonová dlažba
- Parkoviště - vegetační dlažba
- Obnova vozovky - asfalt
- Obnova vozovky - kamenná dlažba
- Obnova vjezdu - betonová dlažba

CHODNÍKY, POCHOZÍ PLOCHY:

- Chodník - betonová dlažba - pochozí
- Chodník - betonová dlažba - nepochozí
- Chodník - obnova - betonová dlažba

OSTATNÍ PLOCHY:

- Nepochozí plocha - kamenná dlažba
- Vegetační plochy
- Kamenivo
- Svahování + ohumusování

OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ:

- Varovný/signální pás
- Hladká deska
- Kontrastní pás zastávky (bez hmatových úprav)

ODVODNĚNÍ:

- Vpust uliční - nová / stávající / rušená
- Vpust obrubníková - nová
- Odvodňovací žlab - nový
- Žlabová vpust
- Nová přípojka, DN150
- Podélná drenáž, DN160
- Filtrační kontrolní šachta nová

OSTATNÍ:

- Nopová fólie
- Výškový bod
- Sklon zpevněné plochy
- Směr odtoku srážkové vody
- Přesunutý prvek
- Rušený prvek
- Směr jízdy vozidel
- Vstup / vjezd
- Box Zásilkovna
- Minik
- Oplacení
- Strom kácený

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- Vodorovné dopravní značení - bílé
- Vodorovné dopravní značení - žluté
- Vodorovné dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - nové
- Svislé dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - rušené

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- Kabelové vedení
- Chránička
- Stožár VO - osvětlení komunikace
- Stožár VO - osvětlení přechodu

V místech, kde budou nové nebo stávající kabely křížit poježděné plochy, budou instalovány kabelové chráničky.

IS zakresleny dle podkladů správce. Před zahájením prací je nutné vytyčení, případně ověření kopanými sondami. V ochranném pásmu IS nebude k výkopům použito strojní techniky.

Dojde-li během stavby k dočasnému odstranění stávajícího zachovávaného SDZ, musí být v závěru stavby opětovně usazeno na shodné místo a během výstavby nahrazeno přenosnou dopravní značkou.

Hodnota podélného sklonu je udávána v ose vozovky. Chodníky podél silnice tento sklon kopírují (mimo rampy).

Finální poloha SDZ bude stanovena po vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi s trasou IS.